

MOTOR 102 im TYP 463
MOTOR 103 im TYP 129
MOTOR 103 im TYP 463
MOTOR 104 im TYP 129, 210
MOTOR 104 im TYP 463
MOTOR 111 im TYP 163, 170, 203, 208, 210
MOTOR 112 im TYP 129, 163, 170, 203, 208, 209, 210, 211, 220, 230
MOTOR 112 im TYP 463
MOTOR 113 im TYP 129, 163, 164, 171, 203, 208, 209, 210, 211, 215, 219, 220, 230, 251
MOTOR 113 im TYP 463
MOTOR 117 im TYP 463
MOTOR 119 im TYP 129, 210
MOTOR 120 im TYP 129
MOTOR 122, 134, 135 im TYP 454
MOTOR 137 im TYP 215, 220
MOTOR 155 im TYP 199
MOTOR 156 im TYP 164, 209, 211, 219, 251
MOTOR 160 im TYP 450, 452
MOTOR 166 im TYP 168
MOTOR 266 im TYP 169, 245
MOTOR 271 im TYP 171, 203, 209, 211
MOTOR 272 im TYP 164, 171, 203, 209, 211, 219, 221, 230, 251
MOTOR 273 im TYP 164, 209, 211, 219, 221, 230
MOTOR 275 im TYP 215, 220, 221, 230
MOTOR 285 im TYP 240
MOTOR 602 im TYP 210
MOTOR 602 im TYP 463
MOTOR 603 im TYP 463
MOTOR 604 im TYP 210
MOTOR 605 im TYP 210
MOTOR 606 im TYP 210
MOTOR 606 im TYP 463
MOTOR 611 im TYP 203, 210
MOTOR 612 im TYP 163, 203, 209, 210
MOTOR 612 im TYP 463
MOTOR 613 im TYP 210, 220
MOTOR 628 im TYP 163, 211, 220
MOTOR 628 im TYP 463
MOTOR 629 im TYP 164, 211, 221
MOTOR 639 im TYP 454
MOTOR 640 im TYP 169, 245
MOTOR 642 im TYP 164, 203, 209, 211, 219, 221, 251
MOTOR 646 im TYP 203, 209, 211
MOTOR 647 im TYP 211
MOTOR 648 im TYP 211, 220
MOTOR 660 im TYP 450
MOTOR 668 im TYP 168

Änderungshinweise

20.7.06	Gültigkeit, Inhalte und Tabelle Wartungsintervalle aktualisiert	
---------	---	--

i Erhöhte Serviceintervalle für Neufahrzeuge

Einsatzdaten in Produktion:

Typ 171, 203, 230	01.03.2006
Typ 209	14.02.2006
Typ 211, 219	07.04.2006
Typ 164, 251	03.03.2006
Typ 221	28.02.2006

Für oben genannte Baureihen sind ab diesem Zeitpunkt erhöhte Startlaufstrecken (SLS) im Motordatensatz für die ASSYST-Wartungsintervallanzeige hinterlegt. Fahrzeuge im Raum Westeuropa (WEU) werden mit einer SLS von 25.000 km/2 Jahre ausgeliefert. Diese Baureihen und SLS sind in der nachfolgenden **Tabelle 1** aufgeführt.

Alle weiteren Baureihen und deren SLS sind in der **Tabelle 2** beschrieben.

Die Erhöhung der SLS nach Tabelle 1 ist für folgende Länder freigegeben:

Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Großbritannien, Irland, Italien, Luxemburg, Niederlande, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz und Spanien.

Für alle nicht genannten Länder und Fahrzeuge bleibt es bei den bisherigen SLS Tabelle 2.

Definition Schlechtkraftstoff:

- Hohe Schmutz- und Wasseranteile
- Ottokraftstoffe mit hohem Olefinanteil
- Dieselloststoffe mit hohem Schwefelanteil > 0,0500 Gew.-%

Definition besondere Einsatzbedingungen:

- Staubreiche Länder
- Heißländer
- Häufige Geländeeinsätze
- Überwiegend Kurzstreckenbetrieb

Die Verkürzung der SLS ist für folgende Regionen und Länder vorgeschrieben:

Asien, Golfregionen, GUS-Staaten, Rumänien, Bulgarien und empfohlen für alle Länder, die nicht SLS 25.000 km haben.

Fahrzeuge mit Wartungssystem ASSYST Plus und Fahrzeuge 203, 209, 220, 230 mit ASSYST ab Modellpflege

Die Verlängerung wird im Servicemenü des Displays Kombiinstrument mittels Lenkradtasten durchgeführt. Dazu muss bei der Ölauswahl das Öl 229.5 ausgewählt und bestätigt werden.

Alternativ und bei Fahrzeugen mit Wartungssystem ASSYST vor Modellpflege

Das Höhersetzen der Serviceintervalle ist mit Star Diagnosis möglich.

Erfolgt keine Eingabe oder wird Standardöl bestätigt, fällt das Serviceintervall auf die SLS 15.000 km zurück. Weitere Details zur Serviceintervallerhöhung können Sie dem Wartungshandbuch entnehmen.

Tabelle 1, Baureihen mit erhöhten Startlaufstrecken WEU ab Februar 2006:

Typ	Motor	Startlaufstrecke (km) beim Service bei Verwendung von Ölen nach Blatt				
		229.1	229.3	229.31 1	229.5	229.51
164	272	15.000	15.000	-	25.000 2	-
164	273	15.000	15.000	-	25.000 2	-

Einträge SLS 25.000 km rückwirkend für oben genannte Baureihen und Länder

Für diese Baureihen und Länder ist eine rückwirkende Erhöhung der SLS möglich (siehe **Erhöhung Startlaufstrecken**). Bei Motor 271 ist eine rückwirkende Bedatung erst ab ÄJ 05, Motor mit Ölstandsschalter, möglich. Für Motor 271 mit Ölsensor ist eine Erhöhung der SLS nicht möglich.

Reduzierung der SLS in Ländern mit Schlechtkraftstoff oder besonderen Einsatzbedingungen

Für Länder, deren Kraftstoff nicht der EU-Norm entspricht, ist es notwendig, die SLS auf 15.000 km oder weniger zu verkürzen, um Schäden am Motor (z. B. Motorverschleiß) zu vermeiden. Die Verkürzung wird mit Star Diagnosis, im Menü ASSYST über den Ländervariantenfaktor, programmiert. Die Verkürzung kann ebenfalls bei besonderen Einsatzbedingungen sinnvoll sein. Die Verkürzung der SLS ist vor Auslieferung der Neufahrzeuge oder bei Auffälligkeit, auch noch beim Service, durchzuführen.

Freigegebene Motoröle nach Mercedes-Benz Betriebsstoffvorschriften (MB BeVo) für Pkw

(WIS BB00.40-P-0223-02A)

Die Motoröle im Service wurden um eine weitere Liste nach Blatt 229.51 MB BeVo (Service-Motorenöle Low SPash) für Dieselfahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF) ergänzt. Teilweise sind diese auch für Ottomotoren freigegeben. Die SLS können Sie den nachfolgenden Tabellen entnehmen. Entsprechend wurden auch in den MB BeVo die Blätter 223.2 überarbeitet.

Verlängerung der Serviceintervalle (siehe Ölauswahl)

Fahrzeuge mit Ottomotoren:

Mit Ölen nach Blatt 229.5 MB BeVo sind längere Serviceintervalle, SLS mindestens 20.000 km oder 25.000 km, erreichbar. Zudem ergeben sich Vorteile im Kraftstoffverbrauch. Nach dem Einfüllen dieser Öle ist die Verlängerung der Serviceintervalle durch die Werkstatt wie folgt durchzuführen.

Fahrzeuge mit Dieselmotoren:

Motoren 642, 646, 647, 648

Bei Ölauswahl im Servicemenü immer Öl 229.5 bestätigen. Ohne Ölauswahl im Servicemenü ist die SLS nicht wählbar und wird automatisch eingestellt. Bei Motoren mit Dieselpartikelfilter darf beim Service nur aschearmes Öl nach Blatt 229.31/51 MB BeVo in die Motoren eingefüllt werden.

Unter Berücksichtigung dieser Freigabevorschriften ergeben sich, in Abhängigkeit von den verwendeten Ölen, die in Tabelle 1 und 2 aufgeführten Serviceintervalle:

164	629	-	25.000	25.000	25.000	25.000
164	629 DPF	-	-	25.000	-	25.000
164	642	-	25.000	25.000	25.000	25.000
164	642 DPF	-	-	25.000	-	25.000
171	271	-	15.000	15.000	25.000	15.000
171	272	15.000	15.000	-	25.000 2	-
203	271	-	15.000	15.000	25.000	15.000
203	272	15.000	15.000	-	25.000 2	-
203	642	-	25.000	25.000	25.000	25.000
203	642 DPF	-	-	25.000	-	25.000
203	646	-	25.000	25.000	25.000	25.000
203	646 DPF	-	-	25.000	-	25.000
209	271	-	15.000	15.000	25.000	15.000
209	272	15.000	15.000	-	25.000 2	-
209	273	15.000	15.000	-	25.000 2	-
209	642	-	25.000	25.000	25.000	25.000
209	646 DPF	-	-	25.000	-	25.000
211	271	-	15.000	15.000	25.000	15.000
211	272	15.000	15.000	-	25.000 2	-
211	273	15.000	15.000	-	25.000 2	-
211	628	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000
211	629 DPF	-	-	25.000	-	25.000
211	642	-	25.000	25.000	25.000	25.000
211	642 DPF	-	-	25.000	-	25.000
211	646	-	25.000	25.000	25.000	25.000
211	646 DPF	-	-	25.000	-	25.000
211	647	-	25.000	25.000	25.000	25.000
211	648	-	25.000	25.000	25.000	25.000
211	648 DPF	-	-	25.000	-	25.000
219	113	15.000	15.000	15.000	20.000	15.000
219	113 AMG	-	-	-	15.0004	-
219	156 AMG	-	-	-	15.0004	-
219	272	15.000	15.000	-	25.000 2	-
219	273	15.000	15.000	-	25.000 2	-
219	642	-	25.000	25.000	25.000	25.000
219	642 DPF	-	-	25.000	-	25.000
221	272	15.000	15.000	-	25.000 2	-
221	273	15.000	15.000	-	25.000 2	-
221	629	-	25.000	25.000	25.000	25.000
221	629 DPF	-	-	25.000	-	25.000
221	642	-	25.000	25.000	25.000	25.000
221	642 DPF	-	-	25.000	-	25.000
230	272	15.000	15.000	-	25.000 2	-
230	273	15.000	15.000	-	25.000 2	-
251	272	15.000	15.000	-	25.000 2	-
251	642	-	25.000	25.000	25.000	25.000
251	642 DPF	-	-	25.000	-	25.000

Tabelle 2, Baureihen ohne erhöhte Startlaufstrecke 25.000 km:

Typ	Motor	Startlaufstrecke (km) beim Service bei Verwendung von Ölen nach Blatt				
		229.1	229.3	229.31 1	229.5	229.51
129	103	15.000	15.000	-	-	-
129	104	15.000	15.000	-	-	-
129	112	15.000	15.000	15.000	20.000 2	15.000
129	113	15.000	15.000	15.000	20.000 2	15.000
129	119	15.000	15.000	-	15.000	-

129	119 AMG	-	-	-	15.000 4	-
129	120	15.000	15.000	-	15.000	-
163	111	15.000	15.000	-	15.000	-
163	112	15.000	15.000	15.000	20.000 2	15.000
163	113	-	15.000	15.000	20.000 2	15.000
163	113 AMG	-	-	-	15.000 4	-
163	612	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
163	628	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
164	113	15.000	15.000	15.000	20.000	15.000
164	156 AMG	-	-	-	15.000 4	-
164	272	15.000	15.000	-	20.000 2	-
164	273	15.000	15.000	-	20.000 2	-
164	629	-	20.000	20.000	20.000	20.000
164	629 DPF	-	-	20.000	-	20.000
164	642	-	20.000	20.000	20.000	20.000
164	642 DPF	-	-	20.000	-	20.000
168	166	15.000	15.000	-	-	-
168	668	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
169	266	15.000	15.000	15.000	20.000	15.000
169	266 Turbo	-	15.000	15.000	20.000	15.000
169	640	-	20.000	20.000	20.000	20.000
169	640 DPF	-	-	15.000	-	15.000
170	111	15.000	15.000	-	15.000	-
170	112	15.000	15.000	15.000	20.000 2	15.000
170	112 AMG	-	-	-	15.000 4	-
171	271	-	15.000	15.000	20.000	15.000
171	272	15.000	15.000	-	20.000 2	-
171	113 AMG	-	-	-	15.000 4	-
199	155	-	-	-	15.000 3	-
203	111	15.000	15.000	-	15.000	-
203	112	15.000	15.000	15.000	20.000 2	15.000
203	112 AMG	-	-	-	15.000 4	-
203	113 AMG	-	-	-	15.000 4	-
203	271	-	15.000	15.000	20.000	15.000
203	272	15.000	15.000	-	20.000 2	-
203	611	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
203	612	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
203	612 AMG	15.000	15.000	15.000	15.000 4	-
203	642	-	20.000	20.000	20.000	20.000
203	642 DPF	-	-	20.000	-	20.000
203	646	-	15.000	15.000	20.000	20.000
203	646 DPF	-	-	15.000	-	15.000
208	111	15.000	15.000	-	15.000	-
208	112	15.000	15.000	15.000	20.000 2	15.000
208	113	15.000	15.000	15.000	20.000 2	15.000
208	113 AMG	-	-	-	15.000 4	-
209	112	15.000	15.000	15.000	20.000 2	15.000
209	113	15.000	15.000	15.000	20.000 2	15.000
209	113 AMG	-	-	-	15.000 4	-
209	156 AMG	-	-	-	15.000 4	-
209	271	-	15.000	15.000	20.000	15.000
209	272	15.000	15.000	-	20.000 2	-
209	273	15.000	15.000	-	20.000 2	-
209	612	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
209	642	-	20.000	20.000	20.000	20.000
209	642 DPF	-	-	20.000	-	20.000
209	646	-	15.000	15.000	20.000	15.000
209	646 DPF	-	-	15.000	-	15.000

210	104	15.000	15.000	-	-	-
210	111	15.000	15.000	-	15.000	-
210	112	15.000	15.000	15.000	20.000 2	15.000
210	113	15.000	15.000	15.000	20.000 2	15.000
210	113 AMG	-	-	-	15.000 4	-
210	119	15.000	15.000	-	-	-
210	602	15.000	15.000	15.000	15.000	15.000
210	604	15.000	15.000	15.000	15.000	15.000
210	605	15.000	15.000	15.000	15.000	15.000
210	606	15.000	15.000	15.000	15.000	15.000
210	611	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
210	612	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
210	613	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
211	112	15.000	15.000	15.000	20.000 2	15.000
211	113	15.000	15.000	15.000	20.000 2	15.000
211	113 AMG	-	-	-	15.000 4	-
211	156 AMG	-	-	-	15.000 4	-
211	271	-	15.000	15.000	20.000	15.000
211	272	15.000	15.000	-	20.000 2	-
211	628	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
211	629 DPF	-	-	20.000	-	20.000
211	642	-	20.000	20.000	20.000	20.000
211	642 DPF	-	-	20.000	-	20.000
211	646	-	15.000	15.000	20.000	20.000
211	646 DPF	-	-	15.000	-	15.000
211	647	-	15.000	15.000	20.000	20.000
211	648	-	15.000	15.000	20.000	20.000
211	648 DPF	-	-	15.000	-	15.000
215	113	15.000	15.000	15.000	20.000 2	15.000
215	113 AMG	-	-	-	15.000 4	-
215	137	15.000	15.000	-	15.000	-
215	275	-	15.000	-	15.000	-
215	275 AMG	-	-	-	15.000 4	-
219	113	15.000	15.000	15.000	20.000	15.000
219	113 AMG	-	-	-	15.000 4	-
219	156 AMG	-	-	-	15.000 4	-
219	272	15.000	15.000	-	20.000 2	-
219	642	-	20.000	20.000	20.000	20.000
219	642 DPF	-	-	20.000	-	20.000
220	112	15.000	15.000	15.000	20.000 2	15.000
220	113	15.000	15.000	15.000	20.000 2	15.000
220	113 AMG	-	-	-	15.000 4	-
220	137	15.000	15.000	-	15.000	-
220	275	-	15.000	-	15.000	-
220	275 AMG	-	-	-	15.000 4	-
220	613	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
220	628	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
220	648	-	15.000	15.000	20.000	20.000
220	648 DPF	-	-	15.000	-	15.000
221	272	15.000	15.000	-	20.000 2	-
221	273	15.000	15.000	-	20.000 2	-
221	275	-	15.000	-	15.000	-
221	629	-	20.000	20.000	20.000	20.000
221	629 DPF	-	-	20.000	-	20.000
221	642	-	20.000	20.000	20.000	20.000
221	642 DPF	-	-	20.000	-	20.000
230	112	15.000	15.000	15.000	20.000 2	15.000
230	113	15.000	15.000	15.000	20.000 2	15.000

230	113 AMG	-	-	-	15.000 4	-
230	272	15.000	15.000	-	20.000 2	-
230	273	15.000	15.000	-	20.000 2	-
230	275	-	15.000	-	15.000	-
230	275 AMG	-	-	-	15.000 4	-
240	285	-	-	-	15.000	-
240	285 AMG	-	-	-	15.000 4	-
245	266	15.000	15.000	15.000	20.000	15.000
245	266 Turbo	-	15.000	15.000	20.000	15.000
245	640	-	20.000	20.000	20.000	20.000
245	640 DPF	-	-	15.000	-	15.000
251	113	15.000	15.000	15.000	20.000 2	15.000
251	156 AMG	-	-	-	15.000 4	-
251	272	15.000	15.000	-	20.000 2	-
251	642	-	20.000	20.000	20.000	20.000
251	642 DPF	-	-	20.000	-	20.000
450	160	-	-	-	15.000	-
450	660	10.000	10.000	-	10.000	-
452	160	-	-	-	10.000	-
454	122	-	10.000	-	10.000	-
454	134	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
454	135	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
454	639	20.000	20.000	20.000	25.000	25.000
454	639 DPF	-	-	20.000	-	25.000
463	102	15.000	15.000	-	15.0000	-
463	103	15.000	15.000	-	15.0000	-
463	104	15.000	15.000	-	15.0000	-
463	112	15.000	15.000	15.000	20.000 2	15.000
463	113	15.000	15.000	15.000	20.000 2	15.000
463	113 AMG	-	-	-	15.000 4	-
463	117	15.000	15.000	-	15.000	-
463	602	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
463	603	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
463	606	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
463	612	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
463	628	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000

1 Verwendung in Verbindung mit schwefelfreiem Kraftstoff!
Wenn dieser nicht verfügbar ist, müssen die Ölwechselabstände reduziert werden!

2 Nur mit Vliesölfilter

3 Einschränkung AMG: Nur das "Mobil 1 5W-50", SAE 5W-50, Blatt 229.3 ist von AMG zugelassen!




4 Einschränkung AMG: Es dürfen nur Motoröle SAE XW-40 (x=0, 5, 10, 20) verwendet werden!

i Für die Anwendung der Motoröle sind die Temperatureinsatzbereiche der Viskositätsklassen (siehe Blatt 224.1 und Blatt 224.2) zu beachten!

Die einzelnen Blätter der Betriebsstoffvorschriften sind entweder aus dem Werkstatt-Informationssystem (WIS) oder aus dem Standard-Informationssystem (SIS) zu entnehmen. Der Zugriff auf beide ist im Intranet unter "Wissen" möglich.

Teile-Bestell-Hinweise

Teil-Nr.	Bezeichnung	Anzahl
000 180 26 09	Vliesölfilter	1
	Gebinde/Größe:	
	i Seit Ende Mai 2002 können Öle nach Blatt 229.5 auch über das MB Ersatzteilwesen bestellt werden:	
A 000 989 78 01 10	Premium Synthetic Motoröl, SAE 5W-30, 1 Liter Kunststoffdose	n. B.
A 000 989 78 01 11	Premium Synthetic Motoröl, SAE 5W-30, 55 Liter Fass	n. B.
A 000 989 78 01 12	Premium Synthetic Motoröl, SAE 5W-30, 209 Liter Fass	n. B.
	i Ein LowSpash-Motoröl für Dieselfahrzeuge mit Partikelfilter entsprechend Betriebsstoff-Blatt 229.31/51 bzw. 225.11 kann ebenfalls über das MB Ersatzteilwesen bestellt werden:	
A 000 989 89 01 10	LowSpash-Motoröl, SAE 5W-30, 1 Liter Kunststoffdose	n. B.

 BB	Freigegebene Motoröle (Service)		BB00.40-P-0226A
 SI	Erhöhung Startlaufstrecken (SLS)		SI18.00-P-0011-01A
 SI	Ölauswahl		SI18.00-P-0011-02A